Liste der akkreditierten Tätigkeiten im flexiblen Geltungsbereich der Akkreditierung

Gemäß den

„Anforderungen der EA an die Akkreditierung flexibler Geltungsbereiche

(Deutsche Übersetzung des Dokumentes „EA-2/15 M: 2019“) “

Liste Nr. LAT-Q-L01-d

Version 4.1

Prüfstelle

Ingenieurbüro Rörden GmbH
Europaplatz 2
44269 Dortmund

Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-18355-01-00

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
DIN EN 50121-2:2017-11 EN 50121-2:2017-11	Gestrahlte Störaussendung	Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50121-3-1:2017 + Ber.1:2020 + A1:2020 EN 50121-3-1:2017 + A1:2019	Gestrahlte Störaussendung	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50121-5:2017 + A1:2020 EN 50121-5:2017 + A1:2019	Gestrahlten Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	– –
DIN CLC/TS 50238-2:2021-5 CLC/TS 50238-2:2020 BS PD CLC/TS 50238-2:2020	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
DIN CLC/TS 50238-3:2022-5 CLC/TS 50238-3:2022-1 BS PD CLC/TS 50238-3:2019	Kompatibilität zu Achszählern (magnetische Felder)	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
DIN EN 50388:2012 + Ber1:2013 EN 50388:2012 + AC:2012 + AC:2013	Leistungsfaktor	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Zugstrombegrenzung	Triebwagen / Triebzüge
	Nutzbremsung	Triebwagen / Triebzüge
DIN EN 50388-1:2023 EN 50388-1:2022	Leistungsfaktor	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Zugstrombegrenzung	Triebwagen / Triebzüge
	Nutzbremsung	Triebwagen / Triebzüge
DIN EN 50413:2020-10 EN 50413:2019	Exposition von Personen durch magnetische Felder	–
DIN EN 50500:2009 + A1:2015 EN 50500:2008 + A1:2015	Exposition von Personen durch magnetische Felder	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
DIN EN 50592:2017-4 EN 50592:2016-10	Magnetische Felder im Gleisbereich	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50728:2025-9 EN 50728:2024 BS EN 50728:2024	Verträglichkeit mit Gleisstromkreisen	Triebwagen / Triebzüge
DIN EN 55011:2022-5 EN 55011:2016 + A1:2017+ A11:2020 + A2:2021 CISPR 11:2015 modifiziert + A1:2016 + A2:2019	Gestrahlte Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	–
DIN EN 55016-2-1:2019-11 EN 55016-2-1:2014 + A1:2017 CISPR 16-2-1:2014 + A1:2017	Leitungsgeführte Störaussendung	230 V Netz von Triebzügenn
DIN EN 55016-2-3:2020-11 EN 55016-2-3:2017 + A1:2019 CISPR 16-2-3:2016 + A1:2019	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-2:2018	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-3-1:2018	Gestrahlte Störaussendung	–

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
IEC 62236-5:2018	Gestrahlte Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	– –
IEC 62597:2019-7	Exposition von Personen durch magnetische Felder	–
ERA/ERTMS/033281 Version 5.0	Anforderungen an das Frequenzmanagement für elektromagnetische Felder	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Magnetschwebebahn
	Anforderungen an das Frequenzmanagement für leitungsgeführte Störgrößen (Störstrom)	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Änderung der Induktivität von Bahnübergangsschleifen	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
ITU-T Recommendation O.41 (Ausgabe .10.1994)	Phsophometrischer Störstrom	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
UIC 550 11. Ausgabe	Anforderungen an Verbraucher für die Zugsammelschiene	Zugsammelschienenverbraucher von Wagen

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
	Anforderungen an die Leistungsaufnahme über die Zugsammelschiene	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
	Anforderungen bzgl. Spannungsspitzen an der Zugsammelschiene	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
UIC 550-2 1st edition	Typprüfung Energieversorgungssysteme von Reisezugwagen	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
UIC 550-3 1. Ausgabe	Oberschwingungsströme	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
	Magnetfelder	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
	Eingangsimpedanz	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
EMV 06 Ausgabe 2.0	Verträglichkeit mit Bahnfunkdiensten	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
VDB-Schrift 004 (06/2023)	Entkopplung von Antennen	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
TR-EMV Teil 2 Ausgabe 1.0	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
TR-EMV Teil 3 Ausgabe 2.0	Kompatibilität mit Gleisschaltmitteln im Geltungsbereich der EBO	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
TR-EMV Teil 4 Ausgabe 1.0	Kompatibilität von speisenden Einheiten mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	–
Bekanntgabe 04 – Ak EMV Ausgabe 3.0	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Eisenbahnbaumaschinen
DB Richtlinie 810.0241 (Ausgabe 13.4.2010) DB Richtlinie 810.0241 A01 (Ausgabe 13.4.2010)	Oberstrom und Leistungsfaktor Oberschwingungen	–
E DIN VDE 0848-3-1:2002-5	Schutz von Personen mit aktiven Körperhilfsmitteln	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Straßenbahnfahrzeuge
RW 50.02.01 V11.0	Verträglichkeit zwischen Schienenfahrzeugen und Achszählersystemen mit Arbeitsfrequenzen kleiner 10 kHz	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Anforderungen der ÖBB-Infrastruktur AG an das Störstromverhalten	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
	Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Grenzwerte der Funkstörfeldstärke	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
RW 50.02.04 V5.0	Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Anforderungen an das Störstromverhalten	Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
RW 50.03.01 3. Ausgabe, 1. Änderung	Verträglichkeit zwischen Schienenfahrzeugen und Achszählersystemen mit Arbeitsfrequenzen kleiner 10 kHz	–
	Anforderungen der ÖBB-Infrastruktur AG an das Störstromverhalten	–
	Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Grenzwerte der Funkstörfeldstärke	–
R-I-20005 Version 2-0	Anforderungen an die Eingangs-Admittanz von Umrichtertriebfahrzeugen	–
R-I-50067 Version 1-0	Spezifikation für Triebfahrzeug-Frequenzgangmessungen	–

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
R-I-50097 Version 2-0	Einhaltung der Grenzwerte für die maximal zulässigen Störströme der SBB-Infrastruktur	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
R-I-50098 Version 2-0	Kompatibilität mit Achszählern der SBB-Infrastruktur	Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
KPZ05900 Version 1-3	Kompatibilität mit Achszählern der SBB-Infrastruktur – Magnet-Störfelder im Radbereich	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
GI.II.STC-VF-UE-N01-d V1.0 GI.II.STC-VF(LI.PE.RFL)-UE-N01-d V1.0	Grund- und Oberschwingungen des Netzstromes	–
	Abgestrahlte EM-Felder im Gleisbereich	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Leistungsfaktor	Triebwagen / Triebzüge
	Zugstrombegrenzung	–
NR/SP/SIG/50002 Issue 1	Kompatibilität mit einschienigen Reed Gleisstromkreisen in AC-Eisenbahnen	–
NR/SP/TEL/50016 Issue 3	Psophometrische und gewichtete Transversalspannung	–
SIxRosto-yz-UE-N01-d V2.0 *Übersetzung von* *SI (xRoSto–yz) EMC RS Version 2.5*	Leitungsgeführte Störaussendung von Fahrzeugen im Oberleitungsnetz 3 kV DC	Lokomotiven

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
	Leitungsgeführte Störaussendung von Fahrzeugen im Oberleitungsnetz 25 kV / 50 Hz	Lokomotiven
	Gestrahlte Störaussendung im Gleisbereich	Lokomotiven
	Verträglichkeit mit HVI Gleisstromkreisen (Integrationstest)	–
	Verträglichkeit mit Achszählern und Sensoren (Integrationstest)	–
SIxRosto-TVP-UE-N01-d V1.0 *Übersetzung von* *SI (xRoSto–TVP,z) Version 1.1*	Transiente Stöströme mit einer Frequenz kleiner 35 Hz	Lokomotiven
SIxRosto-TVPENV-UE-N01-d V1.0 *Übersetzung von* *SI (xRoSto–TVP&ENV,z) Version 1.1*	Transiente Stöströme mit einer Frequenz größer 35 Hz	Lokomotiven
TS 02 (Ausgabe 1.3.2011)	Verträglichkeit mit Gleisstromkreisen	Triebwagen / Triebzüge
	Verträglichkeit mit der Energieversorgung	Triebwagen / Triebzüge

©Ing.-Büro Rörden GmbH (V13.2.1.1) / Auszugsweise Kopie oder Veröffentlichung nur mit schriftlicher Genehmigung