

Liste der akkreditierten Tätigkeiten im flexiblen Geltungsbereich der Akkreditierung

Gemäß den

„Anforderungen der EA an die Akkreditierung flexibler Geltungsbereiche (Deutsche Übersetzung des Dokumentes „EA-2/15 M: 2019“)“

Liste Nr. LAT-Q-L01-d

Version 3.0

Prüfstelle

Ingenieurbüro Rörden GmbH

Europaplatz 2

44269 Dortmund



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-18355-01-00



Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
DIN EN 50121-2:2017-11 EN 50121-2:2017-11	Gestrahlte Störaussendung	Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50121-3-1:2017 + A1:2019 + Ber1:2020 EN 50121-3-1:2017 + A1:2019	Gestrahlte Störaussendung	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50121-5:2017 + A1:2020 EN 50121-5:2017 + A1:2019	Gestrahlt Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	– –
DIN CLC/TS 50238-2:2021-5 CLC/TS 50238-2:2020 BS PD CLC/TS 50238-2:2020	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen	Eisenbahnauffahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
DIN CLC/TS 50238-3:2022-5 CLC/TS 50238-3:2022-1 BS PD CLC/TS 50238-3:2019	Kompatibilität zu Achszählern (magnetische Felder)	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebebahn
DIN EN 50388:2012 + Ber1:2013 EN 50388:2012 + AC:2012 + AC:2013	Leistungsfaktor	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
	Zugstrombegrenzung	Triebwagen / Triebzüge
	Nutzbremmung	Triebwagen / Triebzüge
DIN EN 50388-1:2023 EN 50388-1:2022	Leistungsfaktor	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Zugstrombegrenzung	Triebwagen / Triebzüge
	Nutzbremmung	Triebwagen / Triebzüge
DIN EN 50413:2020-10 EN 50413:2019	Exposition von Personen durch magnetische Felder	–
DIN EN 50500:2009 + A1:2015 EN 50500:2008 + A1:2015	Exposition von Personen durch magnetische Felder	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebbahn
DIN EN 50592:2017-4 EN 50592:2016-10	Magnetische Felder im Gleisbereich	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge Magnetschwebbahn

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
DIN EN 55011:2018-5 EN 55011:2016 + A1:2017 CISPR 11:2015 + A1:2017	Gestrahlte Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	–
DIN EN 55016-2-1:2019-11 EN 55016-2-1:2014 + A1:2017 CISPR 16-2-1:2014 + A1:2017	Leitungsgeführte Störaussendung	230 V Netz von Triebzügen
DIN EN 55016-2-3:2020-11 EN 55016-2-3:2017 + A1:2019 CISPR 16-2-3:2016 + A1:2019	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-2:2018	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-3-1:2018	Gestrahlte Störaussendung	–
IEC 62236-5:2018	Gestrahlte Störaussendung Leitungsgeführte Störaussendung	– –
IEC 62597:2019-7	Exposition von Personen durch magnetische Felder	–
ERA/ERTMS/033281 Version 5.0	Anforderungen an das Frequenzmanagement für elektromagnetische Felder Anforderungen an das Frequenzmanagement für leitungsgeführte Störgrößen (Störstrom)	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Magnetschwebbahn Eisenbahnbaufahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
ERA/ERTMS/033281 Version 5.0	Änderung der Induktivität von Bahnübergangsschleifen	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
UIC 550 11. Ausgabe	Anforderungen an Verbraucher für die Zugsammelschiene Anforderungen an die Leistungsaufnahme über die Zugsammelschiene Anforderungen bzgl. Spannungsspitzen an der Zugsammelschiene	Zugsammelschienenverbraucher von Wagen Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
UIC 550-2 1 st edition	Typprüfung Energieversorgungssysteme von Reisezugwagen	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
UIC 550-3 1. Ausgabe	Oberschwingungsströme Magnetfelder Eingangsimpedanz	Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene Reisezug- und Güterwagen mit Zugsammelschiene
EMV 06 Ausgabe 2.0	Verträglichkeit mit Bahnfunkdiensten	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
TR-ANT Entwurfsausgabe 0.93	Entkopplung von Antennen	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
VDB-Schrift 004 (06/2023)	Entkopplung von Antennen	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
TR-EMV Teil 2 Ausgabe 1.0	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	Eisenbahnfahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
TR-EMV Teil 3 Ausgabe 2.0	Kompatibilität mit Gleisschaltmitteln im Geltungsbereich der EBO	Reisezug- und Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
TR-EMV Teil 4 Ausgabe 1.0	Kompatibilität von speisenden Einheiten mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	–
Bekanntgabe 04 – Ak EMV Ausgabe 2.0	Kompatibilität mit Bahnübergangsschleifen	Güterwagen Straßenbahnfahrzeuge Eisenbahnbaumaschinen

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
Bekanntgabe 04 – Ak EMV Ausgabe 3.0	Kompatibilität mit Gleisstromkreisen im Geltungsbereich der EBO	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
DB Richtlinie 810.0241 (Ausgabe 13.4.2010) DB Richtlinie 810.0241 A01 (Ausgabe 13.4.2010)	Oberstrom und Leistungsfaktor Oberschwingungen	–
E DIN VDE 0848-3-1:2002-5	Schutz von Personen mit aktiven Körperhilfsmitteln	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Straßenbahnfahrzeuge
RW 50.02.01 V10.0	Verträglichkeit zwischen Schienenfahrzeugen und Achszählern mit Arbeitsfrequenzen kleiner 10 kHz Anforderungen der ÖBB-Infrastruktur AG an das Störstromverhalten Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Grenzwerte der Funkstörfeldstärke	Eisenbahnauffahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Eisenbahnauffahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Zweiwegefahrzeuge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel) Straßenbahnfahrzeuge
RW 50.02.04 V4.0	Einhaltung der auf dem Netz der ÖBB-Infrastruktur AG geltenden Anforderungen an das Störstromverhalten	Eisenbahnauffahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
R-I-20005 Version 2-0	Anforderungen an die Eingangs-Admittanz von Umrichtertriebfahrzeugen	–
R-I-50067 Version 1-0	Spezifikation für Triebfahrzeug-Frequenzgangmessungen	–
R-I-50097 Version 2-0	Einhaltung der Grenzwerte für die maximal zulässigen Störströme der SBB-Infrastruktur	Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
R-I-50098 Version 2-0	Kompatibilität mit Achszählern der SBB-Infrastruktur	Güterwagen Eisenbahnbaumaschinen, -fahrzeuge und -züge Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge Hybridfahrzeuge (Oberleitung / Batterie / Diesel)
KPZ05900 Version 1-2	Kompatibilität mit Achszählern der SBB-Infrastruktur – Magnet-Störfelder im Radbereich	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
GI.II.STC-VF-UE-N01-d V1.0 GI.II.STC-VF(LI.PE.RFL)-UE-N01-d V1.0	Grund- und Oberschwingungen des Netzstromes	–
	Abgestrahlte EM-Felder im Gleisbereich	Lokomotiven Triebwagen / Triebzüge
	Leistungsfaktor	Triebwagen / Triebzüge
	Zugstrombegrenzung	–
NR/GN/SIG/50005 Issue 1	Kompatibilität mit einschienigen Reed Gleisstromkreisen in AC-Eisenbahnen	–

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
NR/SP/TEL/50016 Issue 3	Psophometrische und gewichtete Transversalspannung	–
RNL00015-UE-N01-d V1.0	Stromaufnahme und Strombegrenzung Strom und Spannung bei Rückspeisung Impedanz Fahrzeug – Gleis	– – –
RNL00016-UE-N01-d V1.0	Stromaufnahme und Strombegrenzung Strom und Spannung bei Rückspeisung Impedanz Fahrzeug – Gleis Abschaltung bei niedriger Oberleitungsspannung Leistungsfaktor Harmonische im Oberleitungsstrom DC-Anteil im Oberleitungsstrom	– – – – – – –
RNL00024-UE-N01-d V1.0	Psophometrische und niederfrequente Störströme Niederfrequente Impedanz	– –
SlxRosto-yz-UE-N01-d V1.0	Leitungsgeführte Störaussendungen von Fahrzeugen 3 kV DC Leitungsgeführte Störaussendungen von Fahrzeugen 25 kV / 50 Hz Gestrahlte Störaussendung im Gleisbereich Verträglichkeit mit HVI Gleisstromkreisen (Integrationstest) Verträglichkeit mit Achszählern und Sensoren (Integrationstest)	Lokomotiven Lokomotiven Lokomotiven – –

Prüfgrundlage im Geltungsbereich der flexiblen Akkreditierung	akkreditierte Tätigkeit: Prüfung des Phänomens	bisher angewendet auf
SlxRosto-TVP-UE-N01-d V1.0	Transiente Stöströme mit einer Frequenz kleiner 35 Hz	Lokomotiven
SlxRosto-TVPENV-UE-N01-d V1.0	Transiente Stöströme mit einer Frequenz größer 35 Hz	Lokomotiven
TS 02 (Ausgabe 1.3.2011)	Verträglichkeit mit Gleisstromkreisen	Triebwagen / Triebzüge
	Verträglichkeit mit der Energieversorgung	Triebwagen / Triebzüge